



PORSCHE



Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Boxster, Cayenne, Panamera und PCM sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Prospekt

unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den

strengen Regeln des PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart, Germany
www.porsche.com/service

Stand 05/09
Printed in Germany
WASU0901133110

Porsche Dynamic Repair
Porsche Service



Alternative Reparaturmethoden sollen schließlich nicht nach Alternative aussehen.

Porsche Dynamic Repair.







Sie fahren einen Porsche. Damit haben Sie sich einen Traum erfüllt. Ein Fahrzeug, das wie kaum ein anderes für Formensprache und Fahrspaß steht. Und natürlich für Performance. Genau wie Porsche Service – Leistung im Zentrum.

Porsche Dynamic Repair von Porsche Service steht für alternative Reparaturmethoden. Diese

helfen Ihnen dabei, Ihren Traum zu bewahren. Ganz gleich, ob z. B. ein Steinschlag in der Scheibe, eine Delle im Blech, ein Kratzer im Lack oder ein Riss im Leder vorliegt – unser speziell geschultes Personal ist stets bestrebt, Teile zu reparieren, statt einfach nur auszutauschen. Das spart Zeit, schont den Geldbeutel und die Ressourcen.

Denn kleine Schäden sind oft schon Ärgernis genug. Sie resultieren meist aus äußeren Einflüssen wie Steinschlag, Hagel oder aber einfach aus dem täglichen Gebrauch. Das trübt nicht nur das äußere Erscheinungsbild und damit die Fahrfreude. Es hat auch einen Einfluss auf den Wert Ihres Fahrzeugs.

Index

	Glasreparatur	Seite 4
	Dellenreparatur	Seite 6
	Lackreparatur	Seite 7
	Leichtmetallradaufbereitung	Seite 8
	PCM Reparatur	Seite 9
	Innenraumkosmetik (Leder, Kunststoff)	Seite 10

Porsche Dynamic Repair trägt dazu bei, dass dieser möglichst stabil und jedes originale Teil Ihres Porsche erhalten bleibt.

Dabei bleiben von den Schäden dank der hochwertigen Reparaturverfahren keine oder nur minimal sichtbare Spuren zurück.

Es wird nahezu Neuteilezustand erreicht. Innen wie außen. Damit Sie möglichst lange Freude an Ihrem Fahrzeug haben. Bis ins kleinste Detail. Sollte Ihnen diese Reparatur für Ihr Fahrzeug allerdings nicht angemessen erscheinen, führen wir die Reparatur auch gerne unter Verwendung von Porsche Originalteilen aus.

Womit Sie bei der Scheibenreparatur rechnen können?

Transparente Kosten und glasklare Ergebnisse.

Die Glasreparatur.



Bienenflügel bis 5 mm Durchmesser



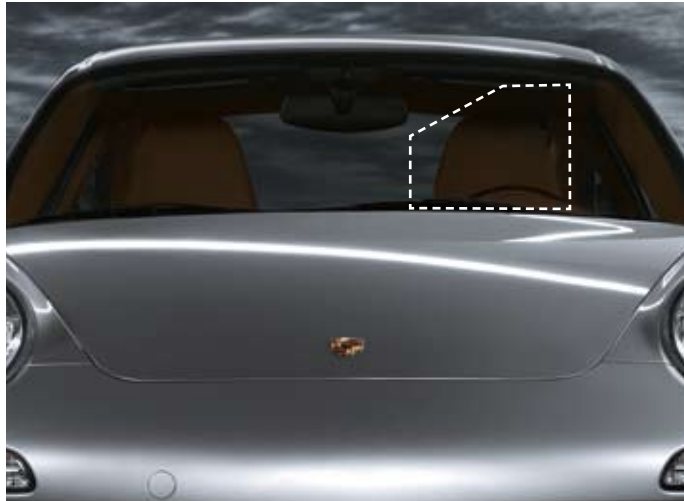
Kuhauge bis 5 mm Durchmesser



Trümmerbruch bis 40 mm Durchmesser



Sternbruch bis 40 mm Durchmesser



Im gekennzeichneten Bereich kann aus Sicherheitsgründen keine Glasreparatur durchgeführt werden.

Ein Steinschlagschaden ist schnell passiert, ein sicheres Fahren jedoch nur bei guter Sicht möglich.

Durch eine Glasreparatur wird verhindert, dass sich vorhandene Risse in der Scheibe ausdehnen und die Scheibe platzt. Deshalb ist schnelles Handeln notwendig. Bei der Reparatur wird ein spezielles Kunstharz mittels Vakuumverfahren in die saubere Schadensstelle eingebracht.



Sternbruch nach der Reparatur



Boxster S

Die Aushärtung wird durch UV-Licht beschleunigt. Repariert werden können in der Regel Steinschläge, die mehr als 10 cm vom Rand entfernt sind und sich außerhalb des Sichtfeldes des Fahrers befinden. Steinschläge mit einem Durchmesser von mehr als 5 mm sowie

Risse mit einer Länge von über 50 mm sind leider nicht reparabel. In diesem Fall erfolgt ein Austausch der Scheibe, um Ihre Sicherheit auch bei hohen Geschwindigkeiten nicht zu gefährden.

Wir beraten Sie gern, welche Art von Steinschlag im Rahmen der technischen und gesetzlichen Möglichkeiten repariert werden kann. Zudem kümmern wir uns auf Wunsch um die Abwicklung mit Ihrer Versicherung.

**Ihr Porsche hat eine einzigartige Form.
Und das soll auch so bleiben.**

Die Dellenreparatur.



Delle im seitlichen Radlauf



911 Carrera S

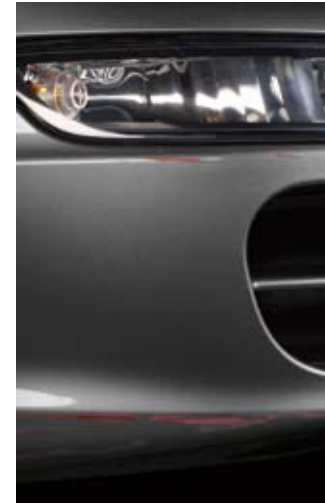
Mit Hilfe der Dellenreparatur von Porsche Dynamic Repair können zahlreiche Dellen und Beulen ohne Lackbeschädigung nahezu spurlos beseitigt werden. Dabei ist die Methode sowohl bei Stahl- als auch Aluminiumblechen anwendbar. Kosten- und Zeitaufwand sind vergleichsweise gering, da keine Teile

ausgetauscht werden müssen und Schleif-, Spachtel- sowie Lackierarbeiten entfallen. Mit Spezialwerkzeugen und großem handwerklichem Geschick wird die Delle punktuell bearbeitet und beseitigt. Die Originalstruktur Ihres Porsche bleibt somit unverändert.

Mit diesem Verfahren können in der Regel Schäden bis 50 mm Durchmesser beseitigt werden. Die Reparatur ist hierbei von der Größe und Anzahl der Dellen sowie von der Verformungstiefe und Position des Schadens abhängig. Kleine Schäden an den Rändern von tragenden Karosserieteilen hingegen können leider nicht zurückgeformt werden.

**Sie behandeln bei einem kleinen Kratzer
ja auch nicht den ganzen Körper.**

Die Lackreparatur.



Lackschaden Frontstoßfänger



911 Carrera S

Aktiver Sport geht nun mal nicht immer ohne Kratzer und Blessuren vonstatten. Aber auch die „Wundheilung“ lässt sich bei Porsche beschleunigen.

Unseren geschulten Mitarbeitern ist es möglich, bei kleinen Lackschäden nur die schadhafte Stelle zu bearbeiten. Das originale Teil

verbleibt am Fahrzeug. Das spart Zeit und Geld.

Eine partielle Lackierung gelingt dabei sowohl auf Kunststoff- als auch auf Blechteilen. Und dies auch bei Uni-2-Schicht-Lackierungen und bei Metallic-Lacken. Wichtig ist, dass sich die Abschürfungen und Kratzer ausschließlich

im Lack befinden. Selbst Schäden bis 3,5 cm Durchmesser und Kratzer bis 10 cm Länge können zumeist hervorragend repariert werden. Genau wie kleine Lackschäden in Randzonen- und Kantenbereichen.

Nicht nur neues Schuhwerk sollte glänzen.

Die Leichtmetallradaufbereitung.



Leichtmetallrad mit kleinen Schäden



18-Zoll Carrera Rad

Leichtmetallräder sind eine echte Augenweide. Aber leider sind sie nicht nur Blicken ausgesetzt, sondern oft auch starken Beanspruchungen, scharfkantigem Splitt oder Bordsteinen.

Doch kleinere Makel an Leichtmetallrädern können, sofern der Beschädigungsgrad dies zulässt, korrigiert werden. Wichtig ist, dass die Abschürfungen und Kratzer innerhalb des Lacks liegen und nicht bis auf den Grundwerkstoff

reichen. Diese Einschränkungen helfen, um auch bei Höchstgeschwindigkeit das höchste Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Das Entscheidende an Kommunikation?

Dass sie reibungslos funktioniert.

Die PCM Reparatur.



PCM inklusive Navigationsmodul

Das Porsche Communication Management (PCM), ein zentrales Informations- und Kommunikationssystem, ist genauso hochwertig wie Ihr Porsche. Und ebenso alltagstauglich. Dennoch sind Gebrauchsspuren oder kleinere Schäden, wie beispielsweise ein

abgebrochener SIM-Karten-Leser, bei täglicher Benutzung nicht immer vermeidbar. Und auch Bedienungsfehler, wie z. B. das Einlegen mehrerer CDs oder DVDs in ein Single-Laufwerk, können schon einmal vorkommen.

Zumeist ist eine Reparatur des PCM möglich und ein Austausch somit nicht notwendig. Bitte berücksichtigen Sie dabei, dass Ihnen Ihr PCM möglicherweise einige Tage nicht zur Verfügung steht.

**Dass Sie viel Porsche fahren,
muss man Ihrem Fahrzeug ja nicht ansehen.**

Die Innenraumkosmetik.



Lederschaden



Interieur Carbon



Kunststoffschaden

Warum sollten Sie sich im Innenraum durch Gebrauchsspuren Ihre Fahrfreude schmälern lassen? Zahlreiche Schadstellen wie Abschürfungen, Kratzer, Kugelschreiberstriche u. Ä. sowie kleine Risse, Schnitte und Löcher können wir beinahe vollständig entfernen. Genau wie die meisten punktuellen oder großflächigen Verschmutzungen.

Innenraumkosmetik bietet Ihnen praktische Lösungen, um kleinere Schäden nahezu unsichtbar zu machen. Auf Sitzen, Innenraumverkleidungen, Schalttafeln oder Konsolen. Hierbei garantieren wir Ihnen Abriebfestigkeit sowie eine überzeugende Qualität.

**Wenn man seinen Porsche schon aus den Händen geben muss,
dann wenigstens in die richtigen.**

Porsche Service – Leistung im Zentrum.



Unsere Service-Mitarbeiter beraten Sie persönlich und haben stets das Ziel, Teile oder Komponenten zu reparieren, statt zu ersetzen. Das spart Geld. Ein Tausch erfolgt nur im Bedarfsfall. Mit Porsche Originalteilen oder Porsche Original-Austauschteilen. In jedem Fall aber mit 2 Jahren Garantie. Ihr Traumwagen bleibt so in seinem ursprünglichen Zustand erhalten – und wertstabil.

Porsche Service hat die Kompetenz – und die entsprechenden Spezialwerkzeuge – für alle Porsche Fahrzeuge. Von Old- und Youngtimern bis hin zu GT-Modellen. Von einfacher Mechanik bis zu hochkomplexer Technik und vernetzter Elektronik. Unsere Mitarbeiter werden regelmäßig auf neueste Reparaturmethoden geschult. Wir warten, reparieren und restaurieren auch die Porsche

Classic Modelle. Vom 356 bis zum 911 Typ 964. Dies geschieht im Kundenzentrum Classic oder in zahlreichen auf Classic Fahrzeuge spezialisierten Porsche (Service) Zentren, die über die entsprechende Qualifikation verfügen.

Mehr über Porsche Service erfahren Sie bei Ihrem Porsche Partner oder unter www.porsche.com/service.